

**Trottinette Electrique
800 WATT RAYCOOL**



Manuel d'Utilisation

VEUILLEZ vous protéger lors de toute utilisation. Portez toujours un casque et respectez toutes les lois!



IMPORTANT



INSTRUCTIONS DE MISE EN ROUTE, D'ENTRETIEN ET DE CHARGE DES BATTERIES:

**Pour la mise en route, il est nécessaire de mettre en place le fusible.
Pour cela, soulever le plateau puis insérer le fusible (livré avec la
trottinette) dans le porte-fusible, une étincelle peut se produire,
cela est normal.**

1. Charger immédiatement après chaque utilisation.
2. Charger l'appareil avant stockage, vous devez le charger tous les 30 jours s'il n'est pas utilisé.
3. **NE PAS LAISSER** les batteries se décharger longtemps.
4. Pour votre sécurité, **NE PAS CHARGER** plus de 24 heures.
5. Arrêter l'appareil lorsqu'il n'est pas utilisé.

Le non-respect des instructions listées annule votre garantie!

CE PRODUIT **N'EST PAS ADAPTE** AUX SITUATIONS EXTREMES ou BIEN SUR
SABLE GRAVIER ET AUTRES SURFACES DE CE TYPE!
MERCI DE PRENDRE SOIN DE VOTRE TROTINETTE!

NE SAUTEZ PAS AVEC et **N'ABUSEZ PAS** DE CE PRODUIT!

FAITES ATTENTION SUR CHAUSSEE MOUILLEE!

**Le non-respect des ces instructions ou la mauvaise utilisation du produit
annulera VOTRE GARANTIE!**

IMPORTANT

VEUILLEZ LIRE ATTENTIVEMENT LES INSTRUCTIONS AVANT TOUTE UTILISATION

AVERTISSEMENT

Ce produit n'est pas conforme aux normes fédérales de véhicules automobiles et n'est pas destiné à être exploité sur les voies publiques, les routes ou les autoroutes. De graves blessures peuvent résulter d'utilisations non sécurisées de ce produit. L'utilisateur peut minimiser ces risques en utilisant certains équipements de sécurité tels que: casque de sécurité, lunettes, gants, épaulières et genouillères et des chaussures appropriées.

NE PAS utiliser ce produit dans la circulation, sur surfaces mouillées, huileuses, verglas ou les surfaces pavées ou sous l'influence de stupéfiants et / ou d'alcool. Évitez les surfaces inégales, nids de poule, les fissures de surface et les obstacles.

NE PAS utiliser un tuyau d'arrosage pour nettoyer ce produit ou **le stocker en extérieur**, le contrôleur n'est pas étanche. Si vous souhaitez utiliser votre trottinette par temps de pluie, veillez à protéger le contrôleur par un sac étanche, type sac alimentaire. Pour information, les batteries sont elles, parfaitement étanches et ne craignent pas la pluie. Voir le manuel produit pour plus d'informations.

L'âge minimum légal requis pour cette trottinette est 14 ans.

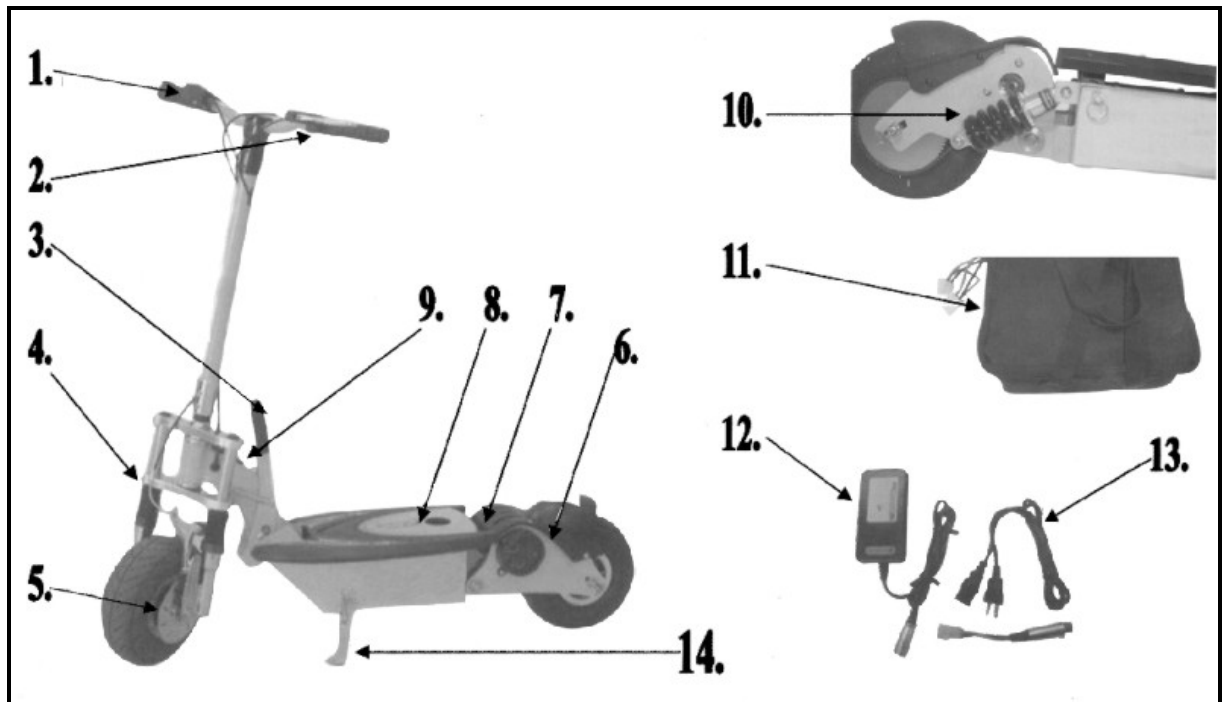
SÉCURITÉ

- Ce produit ne doit pas être utilisé par des personnes sans une excellente vision, équilibre, coordination, réflexes, résistance musculaire et osseuse et bonnes capacités de prise de décision.
- Ce produit ne doit pas être utilisé par des mineurs sans surveillance d'un adulte.
- Ce produit ne doit pas être utilisé par des personnes qui ne veulent ou ne peuvent assumer la responsabilité de leurs propres actions.
- L'utilisateur de ce produit assume tous les risques associés à son utilisation. Pour minimiser ces risques, l'utilisateur doit porter un casque de sécurité, lunettes, gants, épaulières et genouillères et des chaussures appropriées.
- Ce produit est électrique! **NE PAS** monter ce produit dans des conditions humides, flaques d'eau ou sous la pluie.

TABLE DES MATIERES :

ENTRETIEN DES BATTERIES	2
INSTRUCTIONS DE CHARGE	2
CONNAITRE VOTRE TROTTINETTE ELECTRIQUE	5
PREMIERE UTILISATION	5
RANGEMENT ET STOCKAGE	9
SYSTEME DE CHARGE	10
OUTILS ET CLES RECOMMENDES	10
SYSTEME DE FREINAGE	10
PNEUS ET ROUES	11
ENTRETIEN DE LA CHAINE	12
ENTRETIEN ET DEPANNAGE	13

LES DIFFERENTS ELEMENTS COMPOSANTS LA TROTTINETTE



Avant d'utiliser votre TROTTINETTE, veuillez d'abord vous familiariser avec toutes ses caractéristiques:

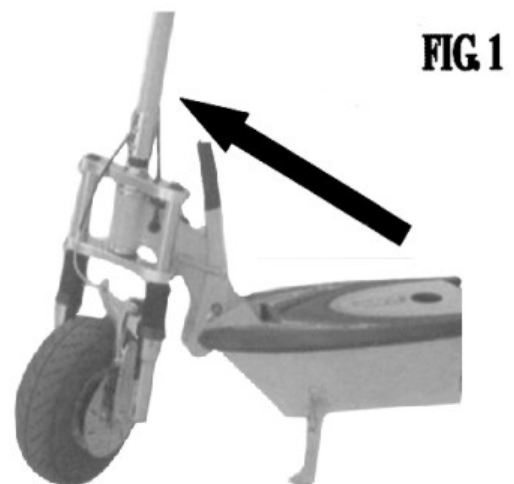
- | | | | |
|----|---|-----|---------------------------------|
| 1. | Poignée d'accélération (Vitesse variable) | 8. | Plateau d'accès rapide |
| 2. | Poignée de frein | 9. | On/Off Switch |
| 3. | Manette rangement | 10. | Double suspension arrière |
| 4. | Suspension avant | 11. | 36V.12AH Batteries |
| 5. | Frein à disque | 12. | DC Chargeur |
| 6. | Le Moteur 800 W | 13. | Connecteur (en option) |
| 7. | Emplacement de la selle | 14. | Béquille |

PREMIERE MISE EN ROUTE

Instruction au montage

1. Afin de déplier le guidon, appuyez d'abord sur la poignée rabattable avec une main tout en tirant doucement sur le guidon de l'autre main.

2. Déployez entièrement le guidon à sa position verticale jusqu'à ce que vous ressentiez le mécanisme de verrouillage se mettre en place (fig. 1).



Installation du guidon :

Installer le guidon sur la tige et visser grâce à la clé Allen fournie dans la trousse à outils.

Accès rapide au système :

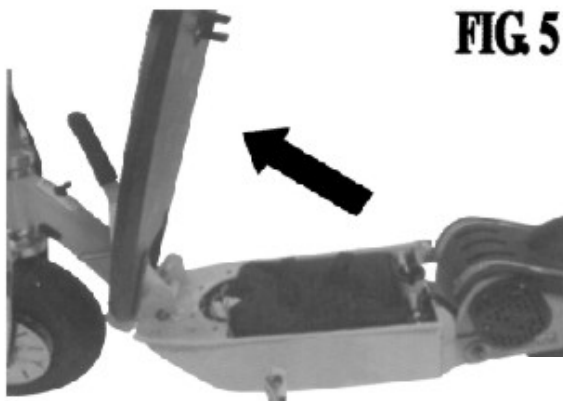


FIG 5

La trottinette électrique est très maniable rendant l'accès aux batteries et au boîtier électronique très facile. Pour ouvrir soulever simplement l'arrière du pont vers le guidon. (Fig. 4)

Branchement:

La trottinette électrique dispose d'un branchement électrique pour les batteries. (Fig.5) Afin de le charger veuillez brancher le chargeur à la prise (Fig.6) coté trottinette et à la prise de courant 220V coté alimentation.

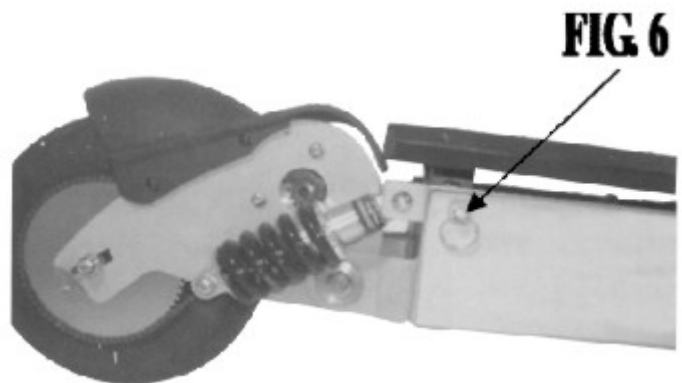
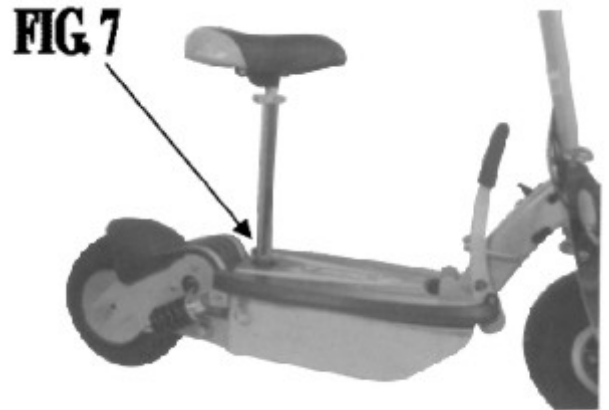


FIG 6

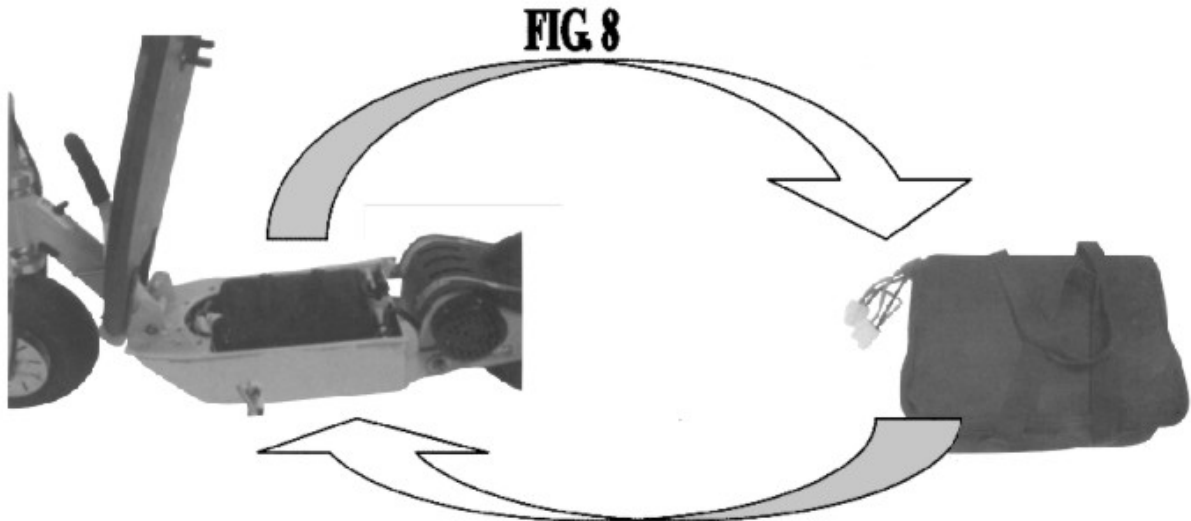
Placer la selle :

La trottinette est livrée avec un siège, une tige de fixation réglable disposant d'un système de serrage. La tige se fixe sur la base de la trottinette, la selle par dessus permettant ainsi le réglage de la hauteur.



Batteries:

Les batteries de la trottinette sont stockées dans un sac et sont amovibles. Cela vous donne également la possibilité d'acheter une seconde paire de batteries que vous pouvez échanger quand la puissance et la capacité commencent à diminuer. (Fig. 8)



Charger :

Votre trottinette est normalement livrée chargée à 80%, elle est donc prête à l'emploi. Il est impératif de vider au maximum les batteries lors de la (les) première(s) utilisation(s) **SANS les vider complètement** → voyant rouge puis d'effectuer une charge complète. Nous vous recommandons également de la charger après chaque utilisation et avant chaque stockage. Les batteries de la trottinette sont stockées dans un sac et sont amovibles. Il y a un ensemble de fils qui sortent du sac. Le chargeur doit se brancher à l'une des deux séries de fils. (Fig. 9)



ATTENTION: Ne laissez jamais les batteries se vider totalement car cela pourrait les endommager.

Recharger la trottinette

1. Déballez prudemment votre trottinette de son emballage ;
2. Assurez-vous qu'elle soit bien hors tension OFF.
3. Sortez le chargeur DC et branchez-le à une prise murale (la lumière rouge sur le chargeur s'allume montrant que le chargeur est sous tension).
4. Localisez le port de chargement sur le côté droit de la trottinette et branchez le chargeur sur la trottinette.
5. Lorsque le voyant d'état du chargeur est rouge et vert en même temps, cela indique que le processus de chargement a commencé.
6. Une fois que la lumière sur le chargeur passe au vert, retirez le chargeur.
7. Votre trottinette est maintenant prête à être utilisée.

Multi-fonction LED

La trottinette est équipée d'une fonction multi-LED qui permet de vous indiquer l'état de chargement de vos batteries tout en circulant. Lorsque les 3 voyants LED de la trottinette sont allumés, cela signifie que la charge est complète. Dès que vous commencez à rouler sur votre trottinette, la chute de tension varie entre 33V et 35V. La LED verte s'éteint pour montrer que vous devrez charger votre trottinette sous peu. Une fois la tension descendue sous 33V seul subsiste le voyant rouge, cela signifie qu'il est temps de recharger votre trottinette. Si la baisse de tension est sous 31V le voyant clignote en rouge, il est nécessaire d'arrêter votre trottinette et charger vos batteries immédiatement afin d'éviter d'endommager les batteries.

La LED a également d'autres fonctions pour vous aider à résoudre certains problèmes. Si vous avez actionné la manette d'accélération, et que vous essayez d'activer la trottinette, le voyant clignote en rouge. Cela permet d'éviter que la trottinette ne fuit quand vous n'êtes pas prêt. La LED rouge s'allumera aussi s'il y a un problème avec votre carte de circuit imprimé. S'il y a un problème dans le moteur, la LED clignote en jaune. Si la température du moteur atteint 221 F ° la trottinette s'éteindra et le voyant lumineux clignote en vert. Si cela arrive, laissez le moteur refroidir avant d'essayer de rouler de nouveau.

Suspension

La trottinette électrique est équipée d'une suspension avant et de deux amortisseurs arrière. Les suspensions sont ajustées à l'usine et n'ont pas besoin de réglage. Si vous sentez que la suspension est trop souple ou trop rigide vous pouvez procéder au réglage. La suspension donnera à la trottinette une tenue de route en douceur.

Utilisation

Avant de faire votre premier tour en trottinette, vérifiez bien toutes les connexions et les vis. Mettre l'allumage sur la position ON. La trottinette possède une position « I » pour rouler feux éteints et une position « II » pour rouler feux allumés.

Vous êtes maintenant prêt à monter sur votre trottinette.

Maintenez-vous avec une jambe sur la trottinette ou en poussant avec l'autre pied, tournez doucement la poignée d'accélération, qui se trouve sur le côté droit du guidon.

La trottinette accélère en fonction de la vitesse que vous lui donnez. Vous contrôlez ainsi votre conduite avec la poignée d'accélération et les deux poignées de frein.

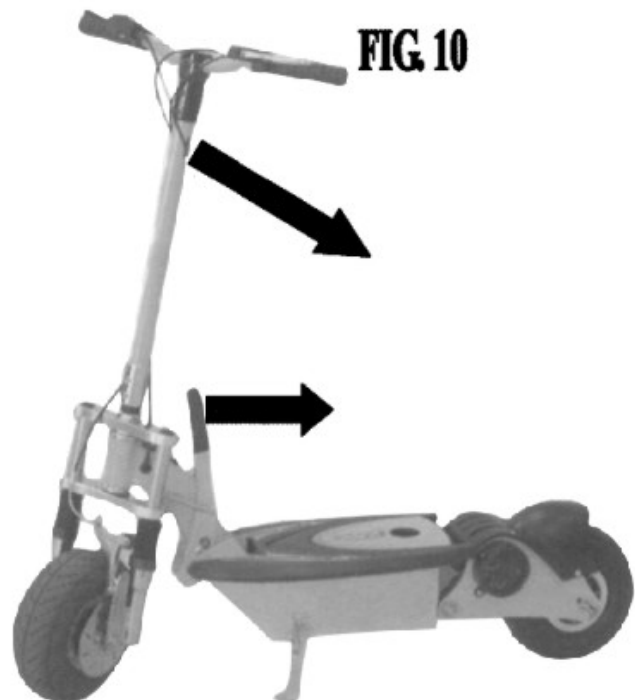
Pour s'arrêter ! Relâchez la poignée l'accélérateur et appuyez sur les poignées de frein. En appuyant sur les freins, cela coupe le courant du moteur. Si vous avez le sentiment que la trottinette n'accélère plus normalement et décélère, veuillez recharger les batteries.

* **NOTE:** Ne laissez jamais les batteries se vider totalement car cela pourrait les endommager.

RANGEMENT ET STOCKAGE

Votre trottinette est pliable afin que vous puissiez la ranger ou bien la déplacer aisément.

Pour plier votre trottinette, ramenez doucement vers le bas la poignée tout en rabattant dans la même direction le guidon (fig. 10) (Faites attention que celui-ci ne vous tombe pas sur la tête) pliez le guidon vers le bas jusqu'à ce que vous sentiez le guidon verrouillé parallèle à la base. Assurez-vous que la trottinette n'est pas allumée, que la béquille est repliée et que le chargeur soit débranché de la batterie.



SYSTEME DE CHARGE

La trottinette est livrée avec un chargeur 36V.

NOTE: Il est déconseillé de laisser votre appareil branché pendant plus de 24 heures.

TOUJOURS RECHARGER L'APPAREIL AVANT DE LE STOCKER

Pour recharger votre trottinette, il suffit de brancher le cordon du chargeur au port situé sur le côté, comme décrit dans la section première mise en route.

Une fois que le voyant d'état sur le chargeur passe au vert, votre appareil est maintenant pleinement chargé et prêt à l'emploi.

OUTILS ET CLES RECOMMANDÉS

Afin d'effectuer les réglages, le montage et la maintenance vous aurez besoin des outils suivants:

Clefs à Allen: 3/4/5/6mm.

Clefs: 8/10/13/14/17 mm.

Clefs larges multiprises

Tourne vis américain

Huile, graisse ou lubrifiant (comme WD-40)

SYSTEME DE FREINAGE

La trottinette utilise un système de freinage à disque avant et arrière, activé par deux poignées (sur les côtés gauche & droit du guidon). Le frein est activé en appuyant sur les poignées avec vos mains. L'appareil est équipé d'un contrôleur qui coupe temporairement la puissance du moteur lorsque les poignées de frein sont enfoncées.

S'entraîner au freinage sur une surface lisse et sèche pour s'habituer à la sensation du système de freinage. La distance de freinage peut être affectée par des conditions humides et les surfaces inégales ainsi que votre vitesse.

Réglage des Freins :

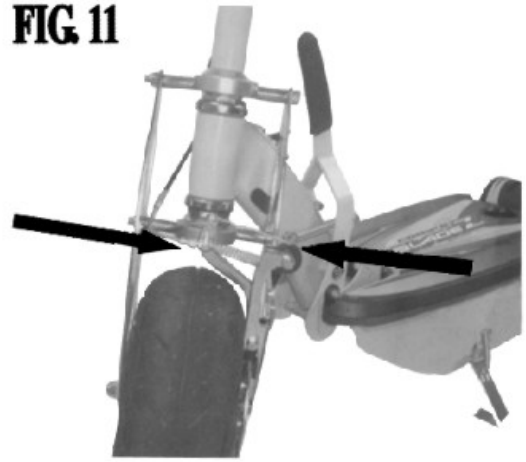
Les freins de l'appareil sont ajustés à l'usine. Toutefois, il peut être nécessaire d'ajuster les freins de temps en temps.

Pour ajuster les freins :

Desserrez la vis de tension sur la poignée de frein en tournant dans le sens contraire des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que la roue tourne librement.

1. Avec une main, enfoncez l'étrier de frein à l'aide de votre pouce et l'index (fig. 11).
2. Avec l'autre main, ajustez la vis de tension sur la ligne de frein.
 - a. Tournez la vis de tension dans le sens des aiguilles d'une montre pour desserrer le frein.
 - b. Tournez la vis de tension dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour serrer le frein.

FIG 11



Freins grinçants

Les freins peuvent grincer lors des premières utilisations. Ceci est normal et n'affecte pas la fonction ou la performance des freins. Avec le temps, les grincements devraient disparaître.

PNEUS ET ROUES

La trottinette électrique utilise des jantes et un assemblage de pneus identiques sur les roues avant et arrière, ce qui signifie que les pneus peuvent être alternés. Les roues sont en fait deux moitiés de roues (jantes scindées) boulonnées ensemble pour rendre le pneu plus facile à retirer et à remplacer.

La pression des pneus

Il est recommandé que les pneus soient gonflés à **un maximum de 60 psi (4.13 Bar)**.

Retirez tout l'air de la chambre à air avant de desserrer les boulons et de scinder la jante.

AJUSTEMENT DE LA TROTTINETTE

La trottinette est livrée ajustée et montée à sa sortie de l'usine. Toutefois, se promener sur un terrain accidenté et l'usage général peut causer des dérèglages au fil du temps. Il peut être nécessaire de procéder à des réglages de temps en temps :

1. Faites pivoter le guidon sur la droite autant que possible.
2. En utilisant une grande clé réglable, doucement desserrez l'écrou inférieur de verrouillage. Puis serrez l'écrou supérieur. Puis serrez l'écrou inférieur de verrouillage pour tenir l'écrou supérieur en place.

NE SERREZ PAS trop car cela rendra la conduite difficile et pourra endommager les roulements.

ENTRETIEN DE LA CHAÎNE

Un bon entretien de la chaîne de transmission va augmenter la durée de vie et améliorer les performances de votre appareil. Toujours garder la chaîne lubrifiée et resserrée à la tension adéquate.

Lubrification

Toujours garder les chaînes lubrifiées avec un bon spray pour chaîne ou de la graisse (pas de cire). Si la chaîne est amenée à fonctionner à sec pendant une période prolongée, elle se cassera, et sa vie sera sévèrement réduite.

Ajustement de Chaîne

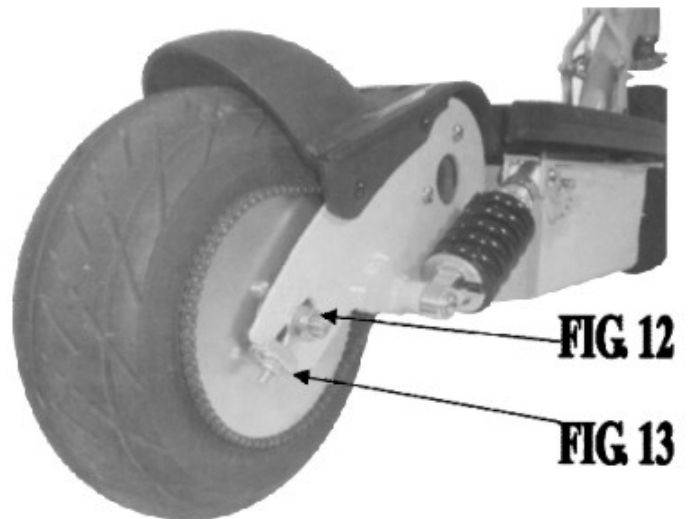
La chaîne peut avoir besoin d'être ajustée de temps à autre. La chaîne devrait être assez serrée pour ne pas sauter, mais doit avoir un peu de jeu (Environ un 8^{ème} de pouce). Si vous sentez que votre chaîne saute ou fait un bruit de « pétarade », ajustez la tension immédiatement.

Pour ajustements réguliers:

1. En utilisant une clé de 17mm, desserrez les boulons de l'axe sur chaque côté de la roue arrière. (Fig. 12)

2. Alors que le boulon de l'axe est desserré, en utilisant une clé de 10mm desserrez les boulons de tension derrière la roue arrière et retirez la roue vers l'arrière pour tendre la chaîne (fig. 13).

3. Une fois la bonne tension de la chaîne atteinte, le boulon de l'essieu doit ensuite être resserré et l'alignement des roues doit être vérifié (tout en faisant tourner les roues, vérifiez visuellement qu'il existe suffisamment d'espace de chaque côté de la roue).



*.Note: Une chaîne trop tendue ou bien trop relâchée peut endommager le disque d'entraînement.

GUIDE DE DEPANNAGE

Le guide suivant vous aidera à identifier et corriger les problèmes les plus communs:

Symptômes	Causes possibles:	Solutions:
Le voyant du chargeur passe au vert immédiatement.	Cela indique que les batteries sont suffisamment chargées. La plupart des unités sont chargées dans la boîte.	Malgré le voyant vert continuez à charger les batteries pour 6-8 heures avant la première utilisation.
Les batteries ne tiennent pas la charge.	Les batteries ont atteint la fin de leur vie utile ou mauvaise polarité entre des batteries. Le chargeur fonctionne mal.	Remplacez les batteries. Remplacer le chargeur.
La trottinette avance de façon intermittente ou très lentement.	Les batteries ne sont pas entièrement chargées ou un problème de polarité. Le câble accélérateur a lâché.	Remplacez ou rechargez les batteries. Serrez le câble.
La trottinette ne bouge pas lors de l'accélération.	Le câble accélérateur a lâché. Les batteries ne sont pas complètement chargées. Les batteries ont atteint la fin de leur vie utile.	Serrez le câble. Remplacez les batteries ou le chargeur. Remplacer les batteries.
La trottinette s'arrête brusquement pendant l'utilisation.	Le Disjoncteur a « sauté ».	Permettre au moteur électrique de refroidir puis remettre à zéro le disjoncteur en tournant le commutateur électrique « on et off ».

NOTE: vous pouvez aussi vous référer à la section « fonction multi-LED » en page 8 pour plus de cas.